Apeldoorn

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van gemeente Apeldoorn.

Nr. 179030
19 december
2016

Besluit tot wijziging van het Besluit maatschappelijke ondersteuning gemeente Apeldoorn 2015

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Apeldoorn;

gelet op de Wet maatschappelijke ondersteuning 2015, het Uitvoeringsbesluit Wet maatschappelijke ondersteuning 2015 en de Verordening maatschappelijke ondersteuning gemeente Apeldoorn 2015;

BESLUITEN:
vast te stellen de volgende wijzigingen van het **Besluit maatschappelijke ondersteuning gemeente Apeldoorn 2015**.

Artikel 1. Wijziging Besluit

Het besluit wordt als volgt gewijzigd:

Artikel 6.1.
Ritbijdrage en voorwaarden collectief vraagafhankelijk vervoer (CVV)
1. Ten behoeve van het CVV worden de volgende ritbijdragen gerekend:
a. In het vervoergebied van maximaal 20 km om de woonplek van de reiziger is het kilometertarief en het opstaptarief gelijk aan het gemiddelde OV-chipkaart kilometertarief en opstaptarief van de openbaar vervoer concessies die liggen in de gemeenten Apeldoorn, Brummen, Deventer, Epe, Hattem, Heerde, Lochem, Voorst en Zutphen.
b. In het vervoergebied 20 tot en met 40 kilometer om de woonadres bedraagt het kilometertarief € 1,70 en het opstaptarief gelijk aan het gemiddelde OV-chipkaart opstaptarief zoals genoemd in lid a.

2
a. Op grond van een medische of sociale indicatie reist de tijdens de reis benodigde begeleider gratis mee.
b. Minderjarigen van 4 jaar tot 12 jaar met een Wmo-vervoerpas krijgen op de bij lid 1a en lid b genoemde ritbijdragen 34% korting.

Artikel 6.2. Vervoer van en naar dagbesteding
Ritbijdrage en voorwaarden collectief traject vervoer (CTV).
1. Ten behoeve van het CTV worden de volgende ritbijdragen gerekend:
   a. Voor het vervoer naar een geïndiceerde maatwerkvoorziening betaalt de reiziger geen kilometertarief en geen opstaptarief.
   b. Voor andere dan bij a. geïndiceerde trajecten geldt een kilometertarief en een opstaptarief dat gelijk is aan de tarieven zoals genoemd in artikel 6.1. lid 1.
2. Op grond van een medische of sociale indicatie reist de tijdens de reis benodigde begeleider gratis mee.
3. Voor het reizen met het CTV zoals bedoeld onder lid a is het hebben van een vervoerpas niet verplicht.
4. Voor het verstrekken van een Wmo-vervoerpas voor het CTV wordt een bedrag van € 8,00 in rekening gebracht, ook bij vervanging vanwege verlies of diefstal.

De overige artikelen en bepalingen zoals in het Besluit maatschappelijke ondersteuning gemeente Apeldoorn 2015 opgenomen, blijven onveranderd.

Artikel 2 Inwerkingtreding en citeertitel.

Art ikel 2 .1 . Inwerkingtreding

Lid 1. Dit Besluit treedt in werking op 1 januari 2017.

Lid 2. Met inwerkingtreding van het in lid 1 genoemde besluit vervalt het bepaalde in artikel 6.1., eerste lid, deel a, artikel 6.1., eerste lid, deel b, artikel 6.1., tweede lid, artikel 6.2., eerste lid, artikel 6.2., tweede lid, van het Besluit maatschappelijke ondersteuning gemeente Apeldoorn 2015.

Artikel 2 .2 . Citeertitel

Dit Besluit wordt aangehaald als: Wijzigingsbesluit Besluit maatschappelijke ondersteuning gemeente Apeldoorn 2015.

Aldus besloten door het college van burgemeester en wethouders d.d. 14 oktober 2016.

Burgemeester en wethouders voornoemd,

de secretaris, de burgemeester,

T oelichting.

Artikel 6.1 Ritbijdrage en voorwaarden collectief vraagafhankelijk vervoer (CVV)
De ritbijdrage is niet te beschouwen als een bijdrage in de zin van de Wmo 2015. Per 1 januari 2017 wordt niet langer een ritbijdrage per zone opgelegd, maar een ritbijdrage per kilometer conform de systematiek binnen het openbaar vervoer.
Lid 1; Voor het bepalen van het OV-chipkaart tarief worden de tarieven van de drie concessies, 1 Veluwe, 2 Achterhoek en 3 Midden Overijssel, opgeteld en gedeeld door 3. Het OV-chipkaarttarief bedraagt in 2016 €0,15 per kilometer plus € 0,89 opstaptarief. De genoemde gemeenten werken samen in de gemeenschappelijke regeling Basismobiliteit.

Artikel 6.2. Vervoer van en naar dagbesteding
Collectief traject vervoer omvat bijvoorbeeld vervoer naar dagbesteding. We maken daarbij onderscheid tussen vervoer naar de maatwerkvoorziening dagbesteding en de algemene voorziening dagbesteding voor de hoogte van de ritbijdrage.